



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 135/25.07.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată din municipiului Călărași

Consiliul local Călărași, județul Călărași, întrunit în ședința ordinară, din data de 28.02.2023; Examinând proiectul de hotărâre nr. 15426/17.02.2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 135/25.07.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată din municipiului Călărași - proiect inițiat de Primarul municipiului Călărași prin referatul de aprobare nr. 15422/17.02.2023;

Având în vedere:

- avizul Comisiei pentru servicii publice, comerț, promovarea liberei inițiative;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 14/26.01.2023 privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului local Călărași pe perioada 01.02.2023-30.04.2023;
- raportul de specialitate al Direcției Juridice și Direcției Tehnice din cadrul Primăriei municipiului Călărași, nr. 15420/17.02.2023;
- amendamentele propuse și aprobate în plenul ședinței;
- prevederile art. 128, alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- prevederile Legii nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 207/20015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002;
- prevederile Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 5, pct. 2, lit. j din Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- prevederile art. 129, alin. 2, lit. c din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă modificarea și completarea H.C.L. nr. 135/25.07.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată din municipiului Călărași, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Călărași, prin Aparatul de specialitate - Direcția Urbanism, Direcția Tehnică, Direcția Juridică și Administrație Locală, Direcția Economică și Direcția Poliția Locală și Serviciul Public Piete și Oboare.

Secretarul general al municipiului Călărași va asigura comunicarea prezentei celor interesați.

Nr. consilieri în funcție 21, nr. consilieri prezenți 21.

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 21 voturi pentru, din 21 voturi exprimate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



Contrasemnează,

p. Secretarul general al municipiului,

Nr. 51

Adoptată la Călărași,

Astăzi 28.02.2023

REGULAMENT
de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor
publice cu plată din municipiului Călărași

Cap. I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1(1) Parcarea autoturismelor în parcarile de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autoturisme cu privire la oprire/staționare/parcare în parcarile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare în municipiul Călărași, sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autoturismelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2 Municipiul Călărași prin Direcția Tehnică – Compartiment Transport Public local inițiază reglementări cu privire la parcarile publice.

Art.3 Programul de funcționare pentru parcarile publice cu plată se stabilește de luni până vineri între orele 07⁰⁰ - 18⁰⁰, iar în zilele de sâmbătă și duminică între orele 07⁰⁰ - 14⁰⁰.

Art.4(1) Amenajarea parcarilor cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanism.

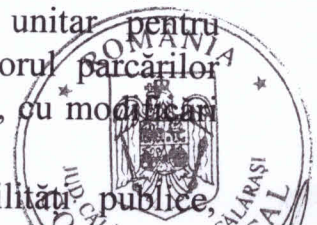
(2) În conformitate cu art.1 alin.(4) din Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

(3) Administratorul parcarilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(4) Din parcarile inventariate, urmează să fie amenajate parcări publice în conformitate cu prevederile prezentului regulament, cu avizul poliției rutiere.

Art.5 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice, raporturile dintre administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în:

- Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilitate publică,



- O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- Legea nr. 207/20015 privind Codul de procedură fiscală;
- H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;
- O.U.G. nr. 195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;

Art.6 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. abonament – formă de plată anuală pentru posibilitatea parcării într-o parcare publică cu plată;
2. autoturism - autoturism cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
3. legitimație-card parcare – document oficial cu ajutorul căruia o persoană are calitatea de persoană protejată conform legii nr.448/2006
4. loc de parcare - loc amenajat în parcările auto, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur autoturism;
5. parcare - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;
6. parcări publice – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Călărași, care includ parcări cu plată cu autotaxare și parcări fără plată;
7. parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
8. riveran - persoană fizică care are domiciliul într-un imobil situat pe una din străzile unde este amenajată parcare publică cu plată;
9. tichet – document eliberat de un parcometru, pe baza căruia se poate parca un autoturism într-o parcare publică cu plată;

Art.7(1) Se interzice amplasarea, în zona parcărilor, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcării ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației.



[Handwritten signature]

(2) Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcărilor, inclusiv pe suporturile acestora.

Art.8 (1) În sensul prezentului Regulament parcările publice sunt spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare.

(2) În parcările publice, mijloacele de semnalizare a parcărilor sunt: a) indicatoarele; b) marcajele; c) alte dispozitive speciale.

(3) Mijloacele de semnalizare a parcărilor se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(4) Mijloacele de semnalizare a parcărilor, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art.9 În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Art.10 (1) Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/staționării/parcării.

(2) În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

Art.11 Personalul din cadrul Poliției Locale Călărași este responsabil pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament.

Art.12(1) Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Călărași de autoturismele care ocupă ilegal aceste domenii.

(2) Prin ocupare ilegală a domeniului public al municipiului Călărași se înțelege:

a) ocuparea spațiilor verzi și a trotuarelor (cu excepția situațiilor în care sunt amenajate parcări semnalizate cu indicatoare pentru parcare parțială sau totală pe trotuar) aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora, ocuparea altor locuri nesemnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdicții prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local.



- b) oprirea/staționarea/parcarea în parcările publice amenajate, dacă posesorul autoturismului nu achită anticipat contravaloarea serviciului de parcare sau nu respectă regulamentul cu privire la utilizarea parcărilor publice;
- c) ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile din zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgențe;
- d) ocuparea locurilor nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;
- e) ocuparea locurilor din zona intrării în parcare sau ieșirii din parcare unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;
- f) parcarea neregulamentară fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;
- g) ocuparea locurilor din stațiile de autobuz aflate în zona parcărilor publice;
- h) ocuparea locurilor unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare și/sau marcaje, aflate în fața instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora;
- i) ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 5 m înainte și după acestea din zona parcărilor publice sau alăturate acestora;
- j) ocuparea locurilor în care acționează indicatoarele “Oprirea interzisă”, “Staționarea interzisă”, “Accesul interzis”, însoțite de panouri adiționale cu simbolul ridicare/blocare, și marcajul cu semnificația de interzicere a opririi/staționării/parcării;
- l) ocuparea locurilor aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise conform Legii nr.49/2006 pentru aprobarea OUG.195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobată și a prezentului regulament.

Art.13 Au dreptul la folosirea parcărilor publice deținătorii autoturismelor, persoane fizice sau persoane juridice care se conformează prezentului regulament și altor reglementări legale cu privire la oprirea/staționarea/parcarea autoturismelor în parcările publice.

Art. 14 Oprirea/staționarea/parcarea autoturismelor în parcările publice cu plată este permisă numai cu tichete eliberate de parcometrele automate de parcare și afișate la loc vizibil în interiorul autoturismului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile, pe bază de abonament, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin aplicația mobilă UPPARK (cu card bancar sau SMS) sau prin trimiterea unui SMS de pe telefon cu codul CL1+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442 pentru parcarea de 1h. CL2+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7443 pentru



pentru parcare de 2h, CL3+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442 pentru parcare de 3h. Exemplu SMS: CL1 CL00FPK.

Art. 15 (1) Se interzice parcare de transport în parcurile publice cu plată, cu excepția autoturismelor.

(2) Utilizatorii parcurilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare: a) indicatoarele; b); marcajele.

Art. 16 Se interzice închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în parcuri amenajate și semnalizate corespunzător, pe partea carosabilă a drumurilor publice, pe trotuare și pe spații verzi aflate în zona parcurilor publice sau alăturate acestora.

Art. 17 Salubritatea parcurilor publice se va efectua de operatorul serviciului de salubritate.

Art. 18 Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcurilor și înființarea de noi locuri de parcare.

Art. 19 Municipiul Călărași – nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcurilor publice.

Art. 20 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Primăria municipiului Călărași nu răspunde juridic.

Cap. II ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE

Art. 21 (1) Administrarea serviciilor de parcare se face în scopul asigurării creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru vehicule și a creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

(2) Administrarea serviciilor de parcare, se face de către Primăria Municipiul Călărași.

(3) Parcare autoturismelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de Primăria Municipiul Călărași cu avizul poliției rutiere, spațiile în care se permite parcare fiind semnalizate prin indicatoare rutiere și/sau marcaje speciale.

(4) În zona parcurilor publice cu plată și alăturată acestora, se interzice oprirea/staționarea/parcare în locurile nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, în apropierea trecerilor pentru pietoni și pe marcajele pentru pietoni, în zona căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice, pe trotuare, pe spații verzi, pe partea opusă parcurilor cu plată amenajate pe drumurile publice semnalizată cu indicatoare de interzicere a opririi și în alte locuri aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcurilor publice sau alăturată acestora.



I Parcări publice cu plată

Art.222 (1) Parcările publice cu plată sunt parcările amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

(2) Primăria Municipiului Călărași asigură buna administrare a resurselor, gestiunea economică și în special gestiunea financiară în scopul funcționării echilibrate a fiecărei activități.

(3) În parcările cu plată, agenții Poliției Locale Călărași, în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, vor efectua control și vor aplica sancțiuni contravenționale în cazul nerespectării de către utilizatorii parcărilor a prevederilor prezentului Regulament.

(4) Pentru autoturismele care ocupă locurile rezervate, locurile nemarcate pentru parcare aflate în vecinătatea locurilor de parcare, locurile cu marcaje de interdicție aflate în parcările publice, trotuarele din vecinătatea locurilor de parcare, agenții constatatori vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autoturismul locurile menționate.

(5) În cazul în care persoanele care au ocupat cu autoturismul domeniul public nu sunt de față, pentru aceștia agenții constatatori pot întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz note de constatare și înștiințare de plată a amenzii contravenționale care va trebui achitată în urma întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

(6) Măsurile prevăzute la alin.(4) și (5) se vor putea aplica și pentru locurile cu marcaje de interdicție din fața intrărilor în curțile imobilelor aflate între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.

Art.23 (1) Pentru limitarea timpului de staționare în unele parcări din zona centrală și în unele parcări din zona piețelor se stabilesc parcări cu plată de maxim 3h, pe bază de tichet de parcare, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin aplicația mobilă UPPARK (cu card bancar sau SMS) sau prin trimiterea unui SMS de pe telefon la nr. 7442, timpul de parcare putând fi prelungit prin taxare repetată.

(2) În aceste parcări, autoturismele vor staționa numai pe bază de abonamente, tichete de parcare eliberate de parcometre precum și prin utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

(3) În parcările publice cu plată, autoturismele aparținând persoanelor cu handicap, vor putea staționa numai pe locurile special amenajate și simbolizate cu indicatorul "Persoane cu handicap".

Art.24 Taxa de parcare pentru parcări este de maxim 3h, se plătește utilizând parcometrele amplasate în parcările cu plată care funcționează pe bază de monede, pe bază de card bancar sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin aplicația mobilă UPPARK (cu card bancar sau SMS) sau prin trimiterea unui SMS de pe telefon cu codul CL1+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442 pentru parcare de 1h, CL2+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442



CL3+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442 pentru parcare de 3h. Exemplu SMS: CL1 CL00FPK.

Art.25 Autotaxarea se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

1) După oprirea autoturismului în spațiul special amenajat pentru parcare, plata se face prin introducerea monedelor în parcometru sau cu card bancar contactless.

2) Se selectează durata parcării pentru un interval de până la maxim 3 ore.

3) Parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa în mod obligatoriu în interiorul autoturismului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior. Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplică sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.

4) Tichetul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp plătită maxim 3h în parcare respectivă sau în alte parcări în intervalul de timp pentru care s-a achitat taxa de parcare.

II Parcare pe bază de abonament

Art.26 (1) Pentru riveranii din zonele parcarilor cu plată, se pot elibera la cerere, în baza achitării taxei de 200 lei, abonamente de parcare, cu valabilitate de 1 an.

(2) Abonamentul se va elibera de Compartimentul Transport Public Local din cadrul Primăriei municipiului Călărași.

(3) Abonamentul va conține date referitoare la parcare publică cu plată în care este valabil, numele titularului, perioada de valabilitate și numărul de înmatriculare al autoturismului.

(4) Pentru eliberarea abonamentului, solicitanții trebuie să prezinte cartea de identitate/buletinul, din care să reiasă faptul că domiciliază pe strada pentru care doresc să li se elibereze abonamentul și certificatul de înmatriculare al autoturismului, care să demonstreze că respectivul autoturism este proprietatea sa ori copie după contractul de leasing pentru persoana fizică pentru dovedirea faptului că solicitantul deține în folosință autoturismul respectiv.

(5) Abonamentul nu asigură titularilor un loc de parcare în exclusivitate.

Taxa de parcare

Art. 27 (1) Pentru plata la parcometru cu monede sau cu cardul bancar taxa este de 1 lei/oră, 2 lei/2 ore, 3 lei/3 ore.

(2) Pentru plata prin aplicația mobilă UPPARK cu cardul bancar taxa este de 1 lei/oră, 2 lei/2 ore, 3 lei/3 ore.



(3) Pentru plata prin SMS taxa este de 0,20 EUR + TVA/oră, 0,50 EUR + TVA/2 ore, 0.70 EUR + TVA/3 ore.

Plata taxei de parcare cu telefonul mobil

Art.28 Utilizarea sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin aplicația mobilă UPPARK (cu cardul sau prin SMS), sau prin trimiterea unui SMS de pe telefon cu codul CL1+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442 pentru parcare de 1h, CL2+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442 pentru parcare de 2h, CL3+numărul de înmatriculare al autoturismului la nr. 7442 pentru parcare de 3h.

Art.29 În fața instituțiilor publice se pot amplasa indicatoare de restricție "Oprirea interzisă" cu panouri adiționale "Cu excepția instituției respective". Locurile aferente vor putea fi ocupate doar de autoturismele aparținând instituției respective.

Art.30 Se interzice ocuparea locurilor din fața instituțiilor, semnalizate cu indicatoare și marcaje, de către alte autoturisme decât cele ale instituției respective.

Art.31(1) Verificarea respectării de către deținătorii de autoturisme a prevederilor prezentului regulament se face de către agenții Poliției Locale Călărași.

(2) În cazul nerespectării prevederilor prezentului regulament, după identificarea deținătorului sau a persoanei care a ocupat neregulamentar cu autoturismul un loc de parcare sau un loc nemarcat pentru parcare ori cu marcaje de interdicție aflat într-o parcare publică agenții constatatori pot întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Art.32(1) Agenții Poliției Locale, în calitate de agenți constatatori vor aplica sancțiuni pentru încălcarea prevederilor regulamentului cu ajutorul unei aplicații (soft) de control care permite întocmirea rapidă a Notelor de constatare în baza cărora vor întocmi procesele verbale de constatare și sancționare a contravențiilor după identificarea deținătorilor autoturismelor sau persoanelor care au ocupat neregulamentar cu autoturismele locurile din parcările cu plată, fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare, ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică.

(2) Pentru proba săvârșirii faptei, aplicația de control va emite și o fotografie (cu mențiunea datei și a orei) cu autoturismele care ocupă locurile de parcare fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică, va completa și va fixa sub ștergătorul de parbriz o Notă de constatare și înștiințare de plată pentru plata amenzii contravenționale Notă ce va conține locul, data și ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autoturismului, precum și instrucțiuni pentru plata sancțiunilor.

Art.33 Pentru autoturismele care ocupă locurile din parcările cu plată, fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare, agenții constatatori vor întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.



cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică, agenții constatatori pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autoturismul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.34 Pentru autoturismele care ocupă locurile din parcurile cu plată fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autoturisme care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autoturismelor pe carosabilul drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autoturisme la locurile de parcare sau plecarea altor autoturisme din locurile de parcare agenții constatatori pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autoturismul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art. 35 În parcurile publice în care sunt amplasate stații de încărcare electrice, se interzice parcare autoturismelor pe locurile rezervate stației de încărcare. Fac excepție autoturismele cu motor electric pe durata alimentării autoturismului cu energie electrică.

Cap. III STRUCTURA ORGANIZATORICĂ

Art.36 (1) Poliția Locală, Serviciul Public Piețe Oboare, Direcția tehnică și Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Călărași se ocupă cu activitățile de administrare a parcurilor publice.

(2) Organizarea, exploatarea și gestionarea trebuie să asigure: satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor; funcționarea optimă, în condiții de rentabilitate și eficiență economică a serviciilor de administrare a parcurilor publice, protejarea domeniului public și privat al municipiului Călărași.

Art.37 (1) Compartimentul transport public local și Poliția Locală trebuie să îndeplinească următoarele cerințe esențiale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ; adaptabilitate la cerințele utilizatorilor și gestiune pe termen lung; accesibilitate egală și nediscriminatorie în parcurile publice; transparență și protecția utilizatorilor.

Art. 38 Primăria Municipiului Călărași prin Direcția Economică și Serviciul Public Piețe Oboare colectează sumele de bani încasate de parcometre.

Art. 39 Primăria municipiului Călărași are următoarele atribuții:

1. asigură modernizarea...



2. asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor;
3. asigură marcajele corespunzătoare în parcările cu plată și pe partea de carosabil destinată parcărilor cu plată;
4. urmărește efectuarea dezăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcerii;
5. asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare și amenzilor contravenționale;
6. propune amenajarea de noi parcări;
7. solicită confecționarea și montarea de indicatoare și plăcuțe adiționale, precum și coșuri de gunoi;
8. solicită service și reparații la automatele electronice pentru tichete;
9. monitorizează activitatea de parcare în parcările publice;
10. soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
11. întocmește rapoarte de specialitate, și proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare consiliului local;
12. pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
13. îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale.

Art.40 Utilizatorii serviciilor de parcare au următoarele drepturi:

1. acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare parcerilor publice aparținând domeniului public și privat al municipiului Călărași;
2. beneficiază de serviciile de administrare a parcerilor publice din municipiului Călărași;
3. beneficiază de prevederile hotărârilor, dispozițiilor și deciziilor cu privire la serviciile de administrare a parcerilor publice;

Art.41 Utilizatorii parcerilor publice au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală din parcările publice;
- b) să respecte indicațiile înscrise pe panourile adiționale ale indicatoarelor de parcare;
- c) să parcheze autoturismele numai în baza achitării taxei de parcare;
- d) să nu depășească timpul de parcare achitat;
- e) să păstreze curățenia în parcare;
- f) să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local pentru ocuparea domeniului public al municipiului Călărași unde s-a stabilit loc de parcare cu plată și să achite sancțiunile stabilite pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare precum și pentru ocuparea ilegală a altor locuri aparținând domeniului public al municipiului Călărași nesemnalizate pentru parcare din zona parcerilor publice sau alături de acestora;



- g) să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul de parcare eliberat de parcometru;
- h) să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului;
- i) să nu execute în perimetrul parcării publice cu plată lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- j) să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autoturisme defecte sau cu alte obiecte;
- k) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre greșite;
- l) să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice în municipiul Călărași, în caz contrar fiind pasibili de a fi sancționați.

Cap. IV REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA ȘI DOTAREA PARCĂRILOR

Delimitarea parcărilor cu plată

Art.42 Parcarea autoturismelor poate fi efectuată pe partea carosabilă a drumurilor publice, conform semnalizării prin indicatoare de circulație sau marcaje rutiere.

Art.43 Locurile destinate parcării autoturismelor pe drumurile publice se vor stabili pe partea dreaptă a carosabilului, autoturismele trebuind așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.44 Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a autoturismelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

Art.45 Parcarea cu plată amenajată pe drumul public se stabilește de la începutul străzii până la sfârșitul acesteia sau până la prima intersecție dacă după aceasta nu mai există indicatoare de parcare cu plată.

Art.46 Parcarea autoturismelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autoturismele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, distanțele laterale și fațadele dintre autoturismele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.



Art.47 În parcările publice și cât mai aproape de domiciliu, administratorul locurilor de parcare poate repartiza locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.

Art.48 (1) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

(2) Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

a) autoturismele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului;

b) distanțele laterale și față-spate dintre autoturismele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Cap V RESURSE FINANCIARE ȘI AMENZI CONTRAVENȚIONALE

Resurse financiare

Art.49 Resursele financiare rezultate din activitățile administrării parcărilor provin în principal din: taxe de parcare încasate din vânzarea tichetelor de parcare, taxe încasate pentru ridicare, transport, depozitare, amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcările cu plată.

Art.50 Evidența resurselor financiare se ține prin grija Serviciului Buget - Finanțe din cadrul Direcției Economice a Primăriei municipiului Călărași.

Art.51 Sistemul de taxare la automatele de parcare amplasate în parcările cu plată din municipiul Călărași se bazează pe principiul autotaxării.

Art.52 (1) În parcările în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre) tichetele de parcare se procură anticipat de la aceste parcometre automate care funcționează pe bază de monede și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil în așa fel încât să se vadă toate înscrisurile de pe acestea.

(2) În parcările în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), utilizatorii parcării care opresc/staționează/parchează vor avea monedele necesare pentru a procura tichete pentru perioada de parcare dorită neacceptându-se justificarea deplasării acestora în afara parcării pentru schimbarea monedelor.

Art.53 În parcările publice cu plată, în care nu sunt amplasate automate de parcare (parcometre), plata taxei se poate realiza prin SMS sau prin aplicația UPPARK.



Art.54 Încasarea amenzii contravenționale aplicate de agenții constatatori în parcările cu plată se va efectua la Casieria Primăriei municipiului Călărași, AVANSIS online, AVANSIS mobile și Ghișeul.ro, în baza procesului verbal de contravenție.

Facilități pentru parcare

Art.55 Sunt exceptate de la plata taxei de parcare pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, următoarele categorii de autoturisme:

a) autoturismele aflate în misiune aparținând, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmerie, Serviciului de Ambulanță, Pompieri în baza însemnelor distinctive de înmatriculare sau inscripționare;

b) aparținând corpurilor diplomatice și consulare în baza însemnelor distinctive de înmatriculare;

Art.56 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, persoanele cu handicap.

RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ

Art.57 Staționarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatoare și marcaje constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art.58 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la **90 lei la 500 lei** următoarele fapte:

a) ocuparea, cu autoturismul, a unui loc de parcare fără plata taxei de parcare cu telefonul mobil, fără abonament sau fără tichet de la parcometre;

b) ocuparea, cu autoturismul, a unui loc de parcare cu tichet cu timpul de staționare depășit;

c) ocuparea, cu autoturismul, a unui loc de parcare fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară);

d) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (1);

e) ocuparea locurilor din parcările publice cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare sau a locurilor alăturate acestora;

f) alte cazuri de ocupare ilegală a locurilor de parcare.

Art. 59 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **150 lei la 500 lei** nerespectarea prevederilor art. 35;

Art. 60 (1) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii contravenționale în locurile menționate la art. 58 și art. 59 se face de către personalul din cadrul Poliției Locale Călărași.

(2) Pentru faptele menționate la alin. Art. 58 alin. (1) lit. e), agentul constatator poate lua măsura de confiscare a panourilor, materialelor sau alte obiectelor cu care au fost ocupate locurile de parcare.



sanctiune contravențională în urma comunicării datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar locul de parcare cu panouri, cu materiale sau alte obiecte.

(3) Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune și se soluționează în baza competenței alternative la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția ori la judecătoria în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau sediul contravenientul.

(4) Agenții Poliției Locale Călărași vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autoturismul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constatator.

Art.61 (1) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana căreia deținătorul i-a încredințat vehiculul/remorca: numele și prenumele, domiciliul complet, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate/seria și numărul pașaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor, denumirea unității, sediul, numărul de înmatriculare în Registrul Comerțului, codul de înregistrare fiscală, datele de identificare a persoanei care reprezintă unitatea.

(2) În înțelesul prezentului regulament, prin deținător de vehicul se înțelege mandatarul vehiculului, așa cum acesta este stipulat în evidențe la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor la data constatării faptei.

Art.62 Contravenientul este obligat să prezinte agentului constatator, la cerere, actul de identitate ori documentele în baza cărora se fac mențiunile prevăzute în actul de constatare.

Art.63 Dacă o persoană săvârșește mai multe contravenții constatate în același timp de același agent constatator, se încheie un singur proces-verbal.

Cap. VI Dispoziții finale

Art.64 Conducătorul autoturismului are obligația să așeze la loc vizibil, tichetul de parcare în așa fel încât toate datele menționate să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxa pentru parcare nu a fost plătită anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia și/sau la ridicarea acestuia după caz.

Art.65 La constatarea contravenției, în cazul în care conducătorul autoturismului nu este prezent se va filma sau fotografia autoturismul și se va

